

Stadtratsfraktion der Überparteilichen Bürgergemeinschaft Dachau e.V. (ÜB)

Große Kreisstadt Dachau  
Herrn Oberbürgermeister  
Florian Hartmann  
Konrad-Adenauer-Straße 2-6  
85221 Dachau

Stadt Dachau Eingegangen	
21. März 2016	
Ant.	Abltg.

Dachau, den 17.3.2016

## Antrag: Verkehrsentwicklungsplan für die Stadt Dachau

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Stadtratsfraktion der Überparteilichen Bürgergemeinschaft (ÜB) stellt folgenden

### Antrag:

Die Stadt Dachau stellt einen Plan für die mittel- bis langfristige Verkehrsentwicklung auf, der alle Verkehrsmittel berücksichtigt. In diesen Verkehrsentwicklungsplan sollen sämtliche bereits angestoßenen Einzelaktivitäten für das Stadtgebiet Eingang finden. Ebenso eignet sich das Instrument, um die aus dem Gesamtverkehrskonzept des Landkreises für die Stadt Dachau relevanten Maßnahmen weiter zu detaillieren.

### Begründung:

Derzeit laufen im Stadtgebiet viele Einzelaktivitäten, die sich mit der mittel- bis langfristigen Verkehrsentwicklung auseinandersetzen. Dazu zählen etwa die jüngsten Diskussionen um den ruhenden Verkehr (z.B. Parkraummanagement im Umfeld des S-Bahnhofs, Quartiersgaragen, Stellplatzschlüssel). Ebenso steht die Ausarbeitung von verkehrspolitischen Zielvorstellungen für den gemeinsamen Nahverkehrsplan für den Landkreis und die Stadt Dachau an.

Weitere noch weitgehend ungelöste Themen betreffen die Folgen der verkehrsmäßigen Erschließung des ehemaligen MD-Geländes sowie der Planungen von möglichen Umgehungsstraßen für das Stadtgebiet. Um keine Einzellösungen zu schaffen, die im Zusammenwirken möglicherweise nicht die gewünschten Effekte zeigen, erachten wir die Erstellung eines Verkehrsentwicklungsplans als äußerst sinnvolles und gleichzeitig disziplinierendes Instrument.

Der Landkreis erarbeitet gerade ein Gesamtverkehrskonzept, das unter dem generellen Eindruck des steigenden Siedlungsdrucks im Münchener Norden steht. Darin werden sicherlich nicht sämtliche für die Stadt Dachau relevanten Details und Wechselwirkungen herausgearbeitet werden können. Auch vor diesem Hintergrund bietet sich die Erstellung eines eigenen Verkehrsentwicklungsplans an.

### Finanzielle Auswirkungen:

Sollte die Stadtverwaltung externe Unterstützung benötigen, sind entsprechende Mittel in den Haushalt für 2017 einzustellen.

Mit freundlichen Grüßen

Rainer Rösch, Fraktionsvorsitzender

über  
50 Jahre ÜB